



## 申2号提出！

## 「2022年3月ダイヤ改正」

## 検証に関する申し入れ

2022年3月ダイヤ改正では、新型コロナウイルス感染症拡大を契機としたお客さまの行動変容を捉えた輸送力商品の提供による増収、また輸送体系の見直しや適正化により効率的な輸送体系の構築を目的に実施されています。現場では日々、エッセンシャルワーカーとしての責務を果たすべく安全・安定輸送の確保やサービスの向上、そして厳しい社会環境の中で業績の回復に向けたこれまで以上の努力を積み重ねてきました。ダイヤ改正から6ヶ月が経過していますが、この検証を通じ「グループ経営ビジョン変革2027」で示されているトッププライオリティである究極の安全はもちろん、ヒトの生活における「豊かさ」を起点とした社会への新たな価値の提供へ、お客さまのご期待に応え地域社会の発展に貢献する企業グループとして持続的な成長の実現に向け、課題の解消はもとより社員が働きがいの持てる、そして安心して働くことのできる環境の実現に向けて、下記の通り申し入れを行いました。

## 申し入れ事項

1. より良いダイヤ改正に向けた労使議論をスピード感を持って行うべく、提案資料として運行図表・クロス運用行路表を示すこと。また各職場における労働時間一覧を示すこと。
2. 今回のダイヤ改正において成果と課題を明確にすること。
3. 「起床点呼後における付加時間の一部見直し」において起床時間が拡大されている根拠を示すこと。
4. 訓練等で周知されている睡眠管理に基づいて、14時頃の継続乗務等については解消すること。

【横浜運輸区】

(運転士)

平日402行路 1305B ミウ～ソコ 平日410行路 1208B～1409B カマ～オオ～カマ

休日403行路 1246B～1447B ミウ～オオ～ソコ 休日404行路 1467A ミウ～ソコ

(車掌)

平日310行路 1470A～1571A カマ～ミウ～ソコ

平日326行路 1480C～1400B ソコ～カマ カマ～ミウ

# YOKOHAMA MAIL NEWS



2022.10.24 No. 011

## 【相模原運輸区】

(運転士)

八毛～サチ～八子

平日 13行路 4322K～1423K 平日 14行路 1348K～4449K 休日 18行路 1450K～1551K

平日 19行路 4402K～1503K 休日 21行路 4120K～1221K 平日 22行路 4208K～1309K

休日 26行路 1438K～1539K 休日 27行路 1344K～4445K 平日 29行路 4408K～1509K

休日 29行路 1445K～4547K 休日 30行路 4420K～1521K

八子～サチ～八毛

休日 13行路 4340K～1441K 平日 26行路 1336K～1437K 休日 27行路 4314K～1415K

**サチ折り返し時間を10分とすること。**

5. 食事・睡眠を目的とした乗務の中断については付加時間を考慮すること。

## 【横浜運輸区】

(運転士)

① 平日423行路 617A 7:35～ 637A 7:59の間

② 平日416行路 1645B 17:52～ 1778C 18:19の間

③ 平日414行路 1804B 19:06～ 1864C 19:39の間

④ 休日415行路 414B 4:38～ 418B 5:04の間

⑤ 619B 7:33～便651B 8:01の間

⑥ 平日417行路 回2422B 0:11～ 709B 7:12の間

⑦ 平日423行路 2361A 23:49～ 516A 5:57の間

⑧ 平日427行路 2270C 0:07～ 623A 6:15の間

⑨ 平日426行路 2385C 0:51～ 760C 7:24の間

⑩ 平日410行路 1721B 17:27～ 1869A 17:52の間

⑪ 1869A 19:39 ソコ着

⑫ 平日403行路 461A 5:37 ソコ乗り継ぎ

⑬ 平日409行路 1462A 16:21～ 1743A 17:02の間

(車掌)

① 平日330行路 便回2401B 0:14～ 565A 5:34の間

② 休日330行路 便回2441B 0:14～ 565A 5:34の間

③ 平日329行路 1726A 17:52～1840B 18:37の間

④ 平日336行路 1704A 18:13～1814A 18:53の間

# YOKOHAMA MAIL NEWS

JTSU JR EAST  
TRANSPORT  
SERVICE WORKERS  
UNION  
JR東日本輸送サービス労働組合  
横浜地方本部



2022.10.24 No. 011

## 【相模原運輸区】

(運転士)

- ① 平日 6行路 1031K 11:37~1242K 12:18の間
- ② 平日 34行路 1840K 19:04~1937K 19:58の間
- ③ 平日 37行路 1729K 19:02~1900K 19:48の間
- ④ 休日 27行路 2133K 21:56~ 419K 4:56の間
- ⑤ 平日 32行路 便2308K 23:58~ 602K 6:04の間
- ⑥ 平日 33行路 2320K 0:10~ 607K 6:13の間
- ⑦ 平日 38行路 2314K 0:25~便604K 6:40の間
- ⑧ 平日 40行路 2319K 0:32~ 700K 7:00の間

## 6. 泊地等における設備の拡充を図ること。

【共通】 充電環境の拡充を図ること。

【横浜運輸区】 本郷台乗泊におけるシャワー設備を拡充すること。

【相模原運輸区】 小机乗泊環境の向上を図ること。

【川崎運輸区】 稲城長沼乗泊における浴室設備を拡充すること。

## 7. 異常時対応力向上にむけた設備の拡充を図ること。

【共通】 ATOS 端末の設置を以前の状態に戻すこと。

【横浜運輸区】 東神奈川駅北行京上線10両停止位置目標付近に連絡可能なテレスピを設置すること。

## 8. 国府津・大船運輸区で始まっている駅業務の成果と課題を示すこと。

## 9. 国府津運輸区で始まっている中間ドア扱いの成果と課題を示すこと。

# 安全に人間らしく働けるダイヤに!

# 納得できる回答を強く求める!