



## 南武線ワンマンについて御意見をいただいています

2月3日、4日で南武線武蔵中原駅にて南武線ワンマン運転に関するビラ配布を行い、531枚を受け取っていただきました。ビラ配布後より、南武線の利用者の皆さまから御意見をいただいていますので紹介します。

中原区の人口増加での南武線の乗車人数超増加中で乗車率150%に近い。**ワンマン化などで安全が守れるのか？**それより先に車両編成6両を8両とすることの方が、乗客の安全・サービスを考えると先にやることではないのか。

ただでさえ遅延も多く、常に混雑しているのに、ワンマン運転にして、**何かあった時に対応できるのか心配です。**南武線の利用者は、どんどん増えるので、安全に運転できるよう、2人体制でお願いしたいです。

**絶対反対です！**乗客同士のトラブルや急病人の対応、心配は山積みです!!絶対やめてほしいです!!

南武線がワンマン運転になると知りました。**駅や電車を使うのは人間です。**大切なことをJRはお忘れではないでしょうか。特に安全については第一に考えるべきものかと思えます。ワンマン運転では不安です。再考をお願いします。

ワンマン運転が始まったら、列車との接触や、ドア挟まりなどのトラブルが今より増えると思いますし、緊急時や異常時の際、**運転士1人で大丈夫なのか心配です。**今後や京浜東北線などにもワンマン運転を行うようですが、安全快適な輸送を目指しているなどと言っているのに、それとは真逆なことをしているのでは？と思います。南武線を始めとした、首都圏のJR通勤路線でワンマン運転というのは一利用者としては理解に苦しみます。

ワンマン運転への反対意見を申し上げます。とんでも無いこととございます。今から5年くらい前、通勤帰りの電車内で、車掌さんが「皆様こんばんは」と挨拶された言葉にほっこりしたことを覚えてます。南武線のスタッフさん、本当に感じがいいんです。沿線の人口が増えて混雑が激しいし、遅延のトラブルが多いです。そんな時に、**運転士さんと車掌さんが支え合える環境を作っていたらたく切にお願い申し上げます。**

## 貴重な御意見ありがとうございます！

社員だけでなくお客さまを巻き込んだ施策であり、利用者の理解を得ることなく進めていることが明らかとなりました。私たちJR東日本輸送サービス労働組合は、御意見を基に会社と議論を深めてまいります。

### 安全・利便性低下の恐れがあるワンマン

## 鉄道会社として信頼を失うことは許されない！