

YOKOHAMA MAIL NEWS



2024,10,05 No. 010

YOKOHAMA MAIL NEWS



2024,07,03 号外 No. 01

長編成ワンマン運転について

横浜地本は6月14日、「横地申6号ワンマン運転拡大に関する申し入れ」団体交渉を行いました。

その中で会社の考え方や、今後の進め方が示されました。しかし初めて尽くしの長編成ワンマン運転にも関わらず、支社と現場感覚の相違、根拠のない安全性といった矛盾や問題点が多く出されました。

ワンマン運転 初の試み

- ・「長編成」ワンマン運転
- ・ホームドアが設置されたワンマン運転
- ・他社を含めても初のTIMS（モニター）でドア扱い

しかし初めて尽くしのワンマン運転にも関わらず、

「会社として、**TIMS でのドア扱いの検証を確認していない**」と回答しました。

また、現在行われている南武線オフィスでのワンマン運転基本動作訓練において、現場からの意見は「**今のところない**」と回答しています。

職場からの意見が届いていないのでしょうか？

初めて行う基本動作や機器の取扱いがある中で、職場には様々な意見があるのではないのでしょうか？

私たちは南武線の安全を守るため団体交渉で議論していきます。

皆さんの率直な意見をお聞かせください！

私たちにお聞かせください！

南武線ワンマン運転は、お客さまに対して安全で質の高いサービスを提供できるのか？